

En enero de 1859 el Ministro inglés presenta el borrador de un tratado
exigiendo que Nicaragua reconozca la autonomía de Greytown
las concesiones de tierras hechas por el rey mosco
y la independencia de la Mosquitia

Nicaragua rechaza esas cláusulas e Inglaterra rehusa firmar el tratado

Entonces llega a Londres la noticia de la ruina del puerto de San Juan

Inglaterra presto envía otro Ministro a Nicaragua
que el 30 de enero de 1860 firma el Tratado de Managua
en el que elimina las cláusulas anteriores
reconoce la soberanía de Nicaragua en todo el territorio nacional
y devuelve el puerto de San Juan (que ya no es puerto)

El Tratado de Managua

SIR WILLIAM GORE OUSELEY, Caballero Comandante de la honorabilísima orden del Baño, Enviado extraordinario y Ministro plenipotenciario de Su Majestad Británica en misión especial a las Repúblicas de Centroamérica, llega a León, vía Liverpool, Nueva York, Washington, Nueva York, San Juan del Norte, Aspinwall, Panamá y Realejo, el 21 de diciembre de 1858, catorce meses después de haber salido de Londres. Cuatro semanas después, a pesar de perder el tiempo en las vacaciones de Navidad y Año Nuevo, el 18 de enero de 1859 ha ajustado y firma un Tratado de Amistad, Comercio y Navegación con el Ministro de Relaciones Exteriores nicaragüense don Pedro Zeledón, y el Congreso en Managua lo ratifica el 21 de febrero. Ouseley también presenta el borrador de un segundo tratado en el que Inglaterra reconocería la soberanía nominal nicaragüense sobre San Juan del Norte, a cambio de que Nicaragua reconozca al puerto libre autónomo de Greytown, las concesiones de tierras hechas por el rey mosco, y la independencia de la Mosquitia (cuyas

fronteras las demarcarían los moscos y los nicas con la intervención de un Comisionado inglés). Nicaragua, bajo el gobierno del Presidente Martínez, rechaza la propuesta, Londres entonces rechaza el Tratado de Amistad, y Ouseley se va a San José, a firmar tratados con Costa Rica.*

Otro diplomático británico, Charles Lennox Wyke, el 30 de abril de 1859 firma un tratado con el Ministro de Relaciones Exteriores guatemalteco don Pedro de Aycinena en el que Guatemala reconoce la soberanía británica sobre Belice. Cuando Wyke regresa a Londres, casi junto con él llegan los informes de las fuerzas navales británicas en Greytown anunciando la ruina del puerto. La política inglesa cambia de inmediato, y a Wyke

* Rosalío Cortez a Ouseley (Managua, 22 febrero, 1859); Ouseley a Malmesbury (León, 25 febrero 1859), FO 15-103, ERD / 4350; Ouseley a Malmesbury (San José, 7 junio 1859), FO 15-104, ERD / 4321; tratados con Costa Rica, FO 15-102, ERD / 4321, Public Record Office, London.

lo envían de vuelta a Centroamérica a firmar con Nicaragua lo que pocos meses antes el Ministerio de Relaciones Exteriores le había ordenado a Ouseley no hacer. En el camino Wyke se detiene en Comayagua y el 28 de noviembre de 1859 firma un tratado con don Francisco Cruz, representante de Honduras, por el que Inglaterra reconoce incondicionalmente que las Islas de la Bahía le pertenecen a la República de Honduras, y también reconoce incondicionalmente que el territorio hasta entonces ocupado o en posesión

asimismo reconoce la soberanía de Nicaragua en todo el territorio nacional.** Se le conoce como el Tratado de Managua. El 1 de enero de 1861, el Gobierno de Nicaragua, por medio de su comisionado don Ramón Sáenz, formalmente toma posesión de San Juan del Norte en conformidad con lo acordado en el tratado Zeledón-Wyke.*** Para entonces San Juan no tiene valor alguno para Inglaterra, ni para nadie, pues ya ni siquiera es puerto.

En otras palabras, la ruina de San Juan de Nicaragua presto arregla el asunto que había



Terminal de la Compañía del Tránsito en San Juan de Nicaragua en 1855

de los indios moscos dentro de las fronteras hondureñas, cualesquiera que éstas sean, le pertenecen a Honduras y son de su soberanía."

Prosiguiendo hacia Managua, el señor Charles Lennox Wyke, Caballero de la honorabilísima orden del Baño, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Su Majestad Británica en misión especial a las Repúblicas de Centroamérica, y el Ministro de Relaciones Exteriores nicaragüense don Pedro Zeledón, el 30 de enero de 1860 firman en Managua un tratado en el que Inglaterra

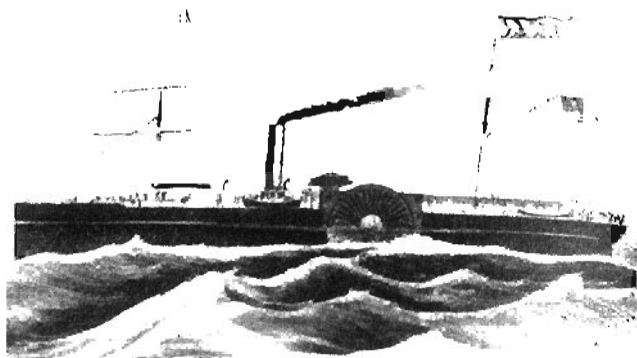
tentado y retado a las potencias marítimas durante más de una década. Sin embargo, el Tratado de Managua será la base jurídica internacional para que Nicaragua logre la reincorporación real y legal de la Mosquitia, poco antes de concluir este mismo siglo Diecinueve.

** FO 97-91, ERD / 4321, Public Record Office, London.

*** Encargado de negocios Thomas Bell al secretario de estado Jeremiah Black (San Juan del Norte, 10 enero 1861), T-348, rollo 4, The National Archives, Washington, D. C.

* "The News from Honduras", *New York Herald*, 30/1/1860, p.5, c.2.

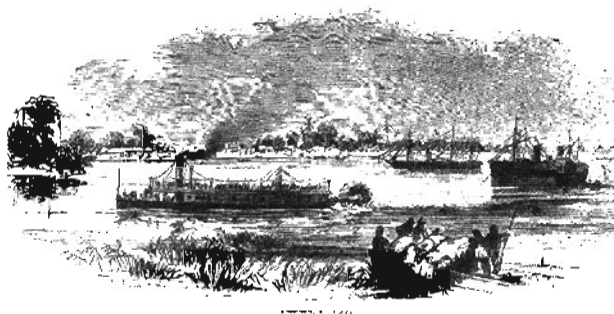
La Compañía del Tránsito en 1851-1857



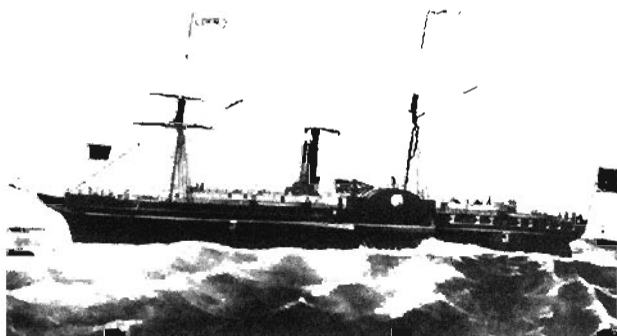
Vapor "Star of the West" entre Nueva York y San Juan de Nicaragua



Punta de Castilla (Punta Arenas), al fondo



Puerto de San Juan de Nicaragua, alias San Juan del Norte, alias Greytown, en 1855



Vapor "Cortes" entre San Juan del Sur y San Francisco

Walker llega a Nicaragua en 1855 y se apodera de la Compañía del Tránsito.

Costa Rica le quita los vapores durante la Guerra Nacional y el Tránsito se cierra en 1857.

Cuando en 1862 se reanuda la ruta, los daños sufridos en 1859 por la bahía y el río le impiden competir con Panamá.

El último pasajero del Tránsito se aleja de nuestras costas en abril de 1868.



Calle Real de San Juan de Nicaragua, viendo hacia el norte, en 1853



Calle Real de San Juan de Nicaragua, viendo hacia el sur, en 1853



Confluencia del Sarapiquí



Confluencia del San Carlos



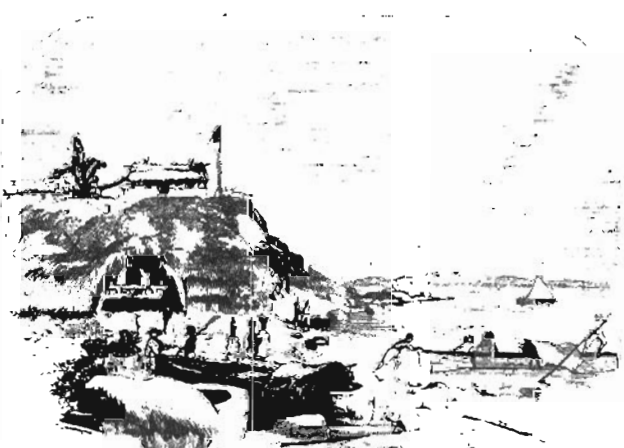
Pasajeros del Atlántico desembarcan en El Castillo para cruzar a pie el raudal



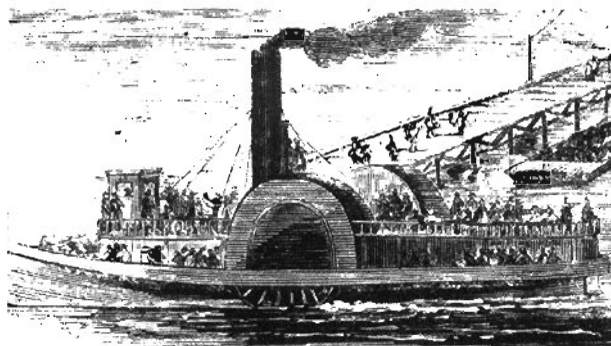
Walker desembarca en El Castillo con tropas provenientes de Rivas



Río San Juan en la confluencia del San Carlos



Fuerte San Carlos



Vapor "La Virgen" en el muelle de Granada



Pasajeros del Tránsito en San Juan del Sur



Tropas de Walker desembarcan en La Virgen



Tropas costarricenses ocupan La Virgen
y queman el muelle



Vapor con filibusteros junto al muelle de La Virgen
quemado por las tropas costarricenses

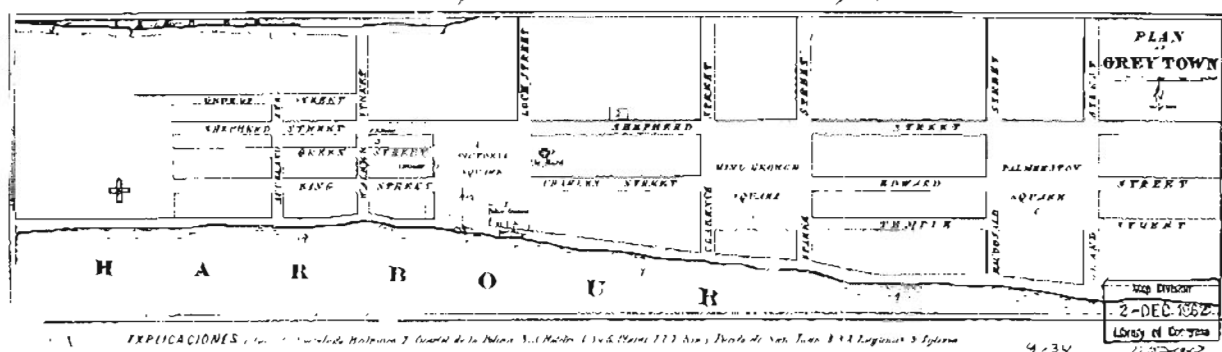


El vapor "La Virgen" transporta
el hospital de sangre filibustero
de Granada a Moyogalpa

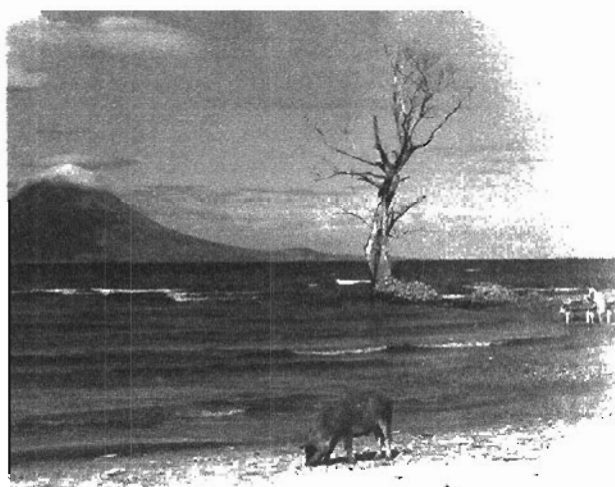


El vapor "Scott" lleno de filibusteros
explota en el Río San Juan
cerca de la confluencia del Sarapiquí

Plano de San Juan llamado allora 'Greytown'



Plano de San Juan de Nicaragua
a mediados del siglo xix



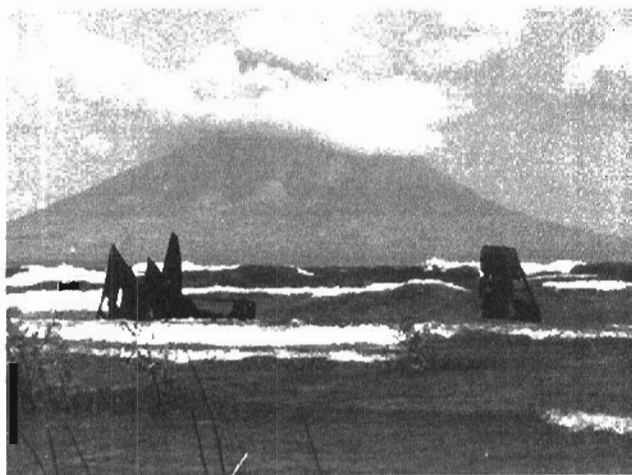
Ruinas del muelle de La Virgen en 1977



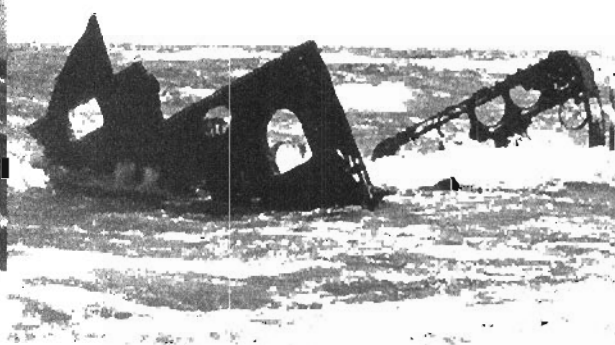
El Castillo de la Inmaculada Concepción
a finales del siglo xix

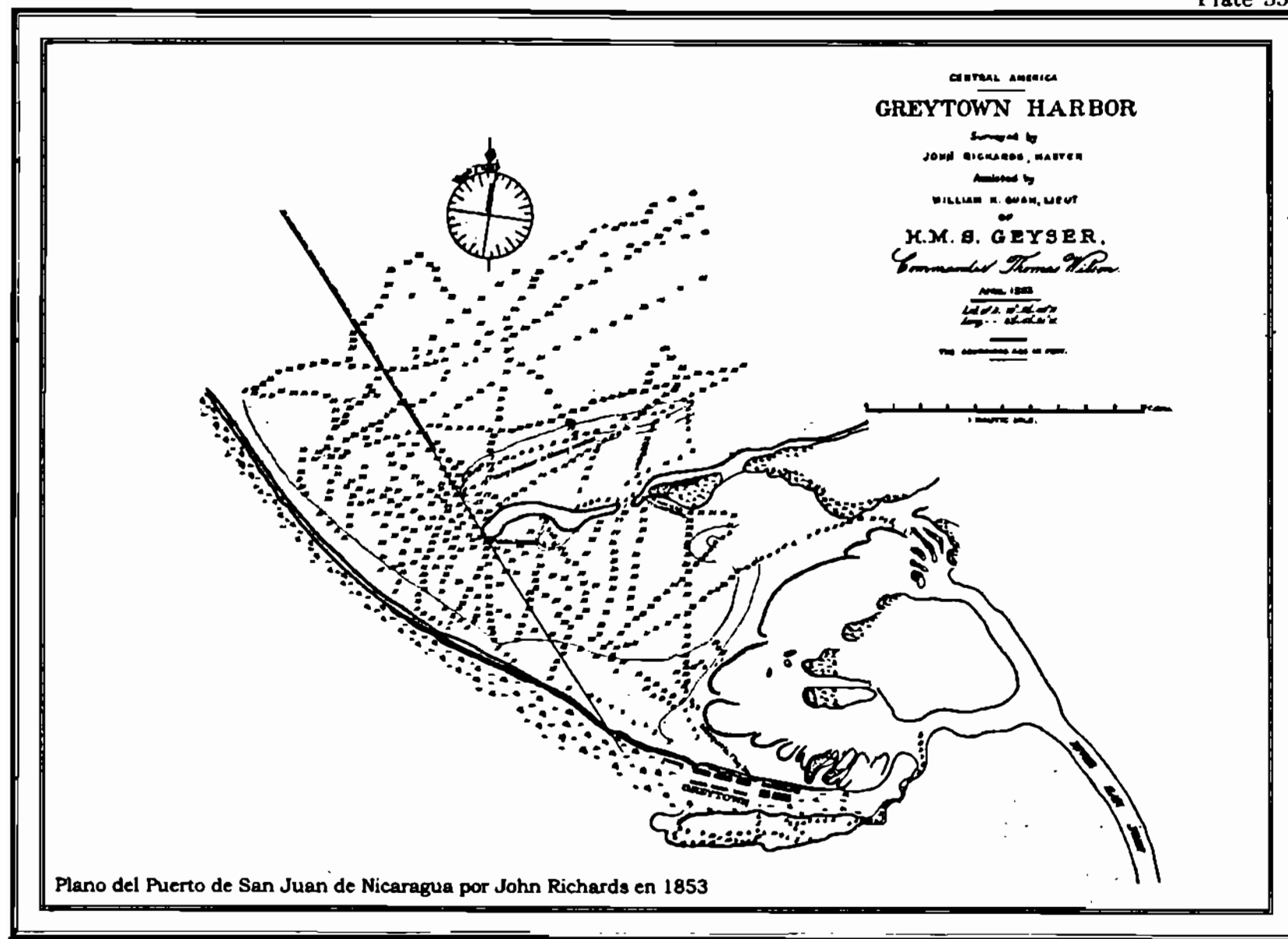


San Juan de Nicaragua
a finales del siglo xix

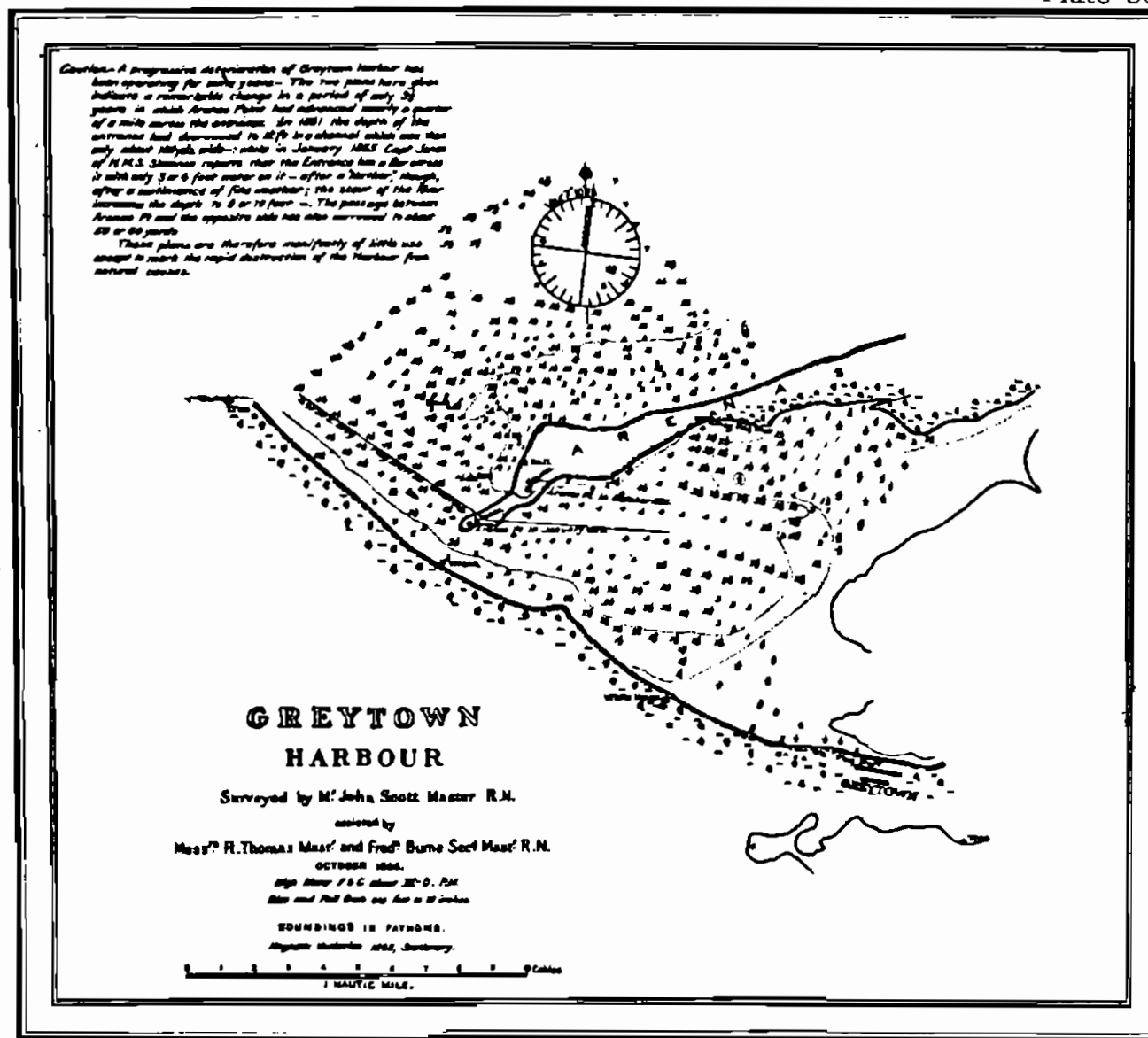


Restos del vapor "San Carlos" frente a Ometepe
entre San Jorge y La Virgen, en 1977

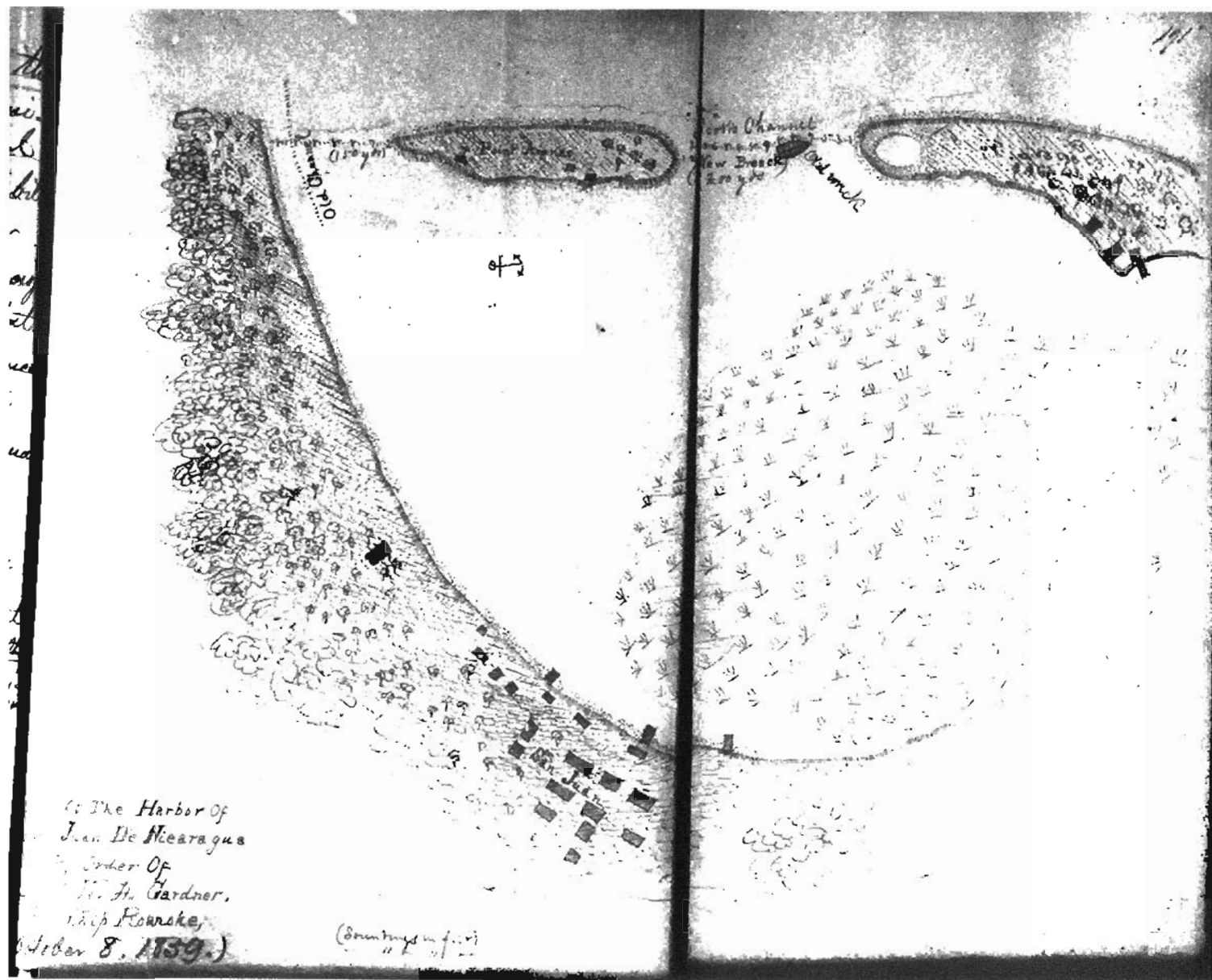




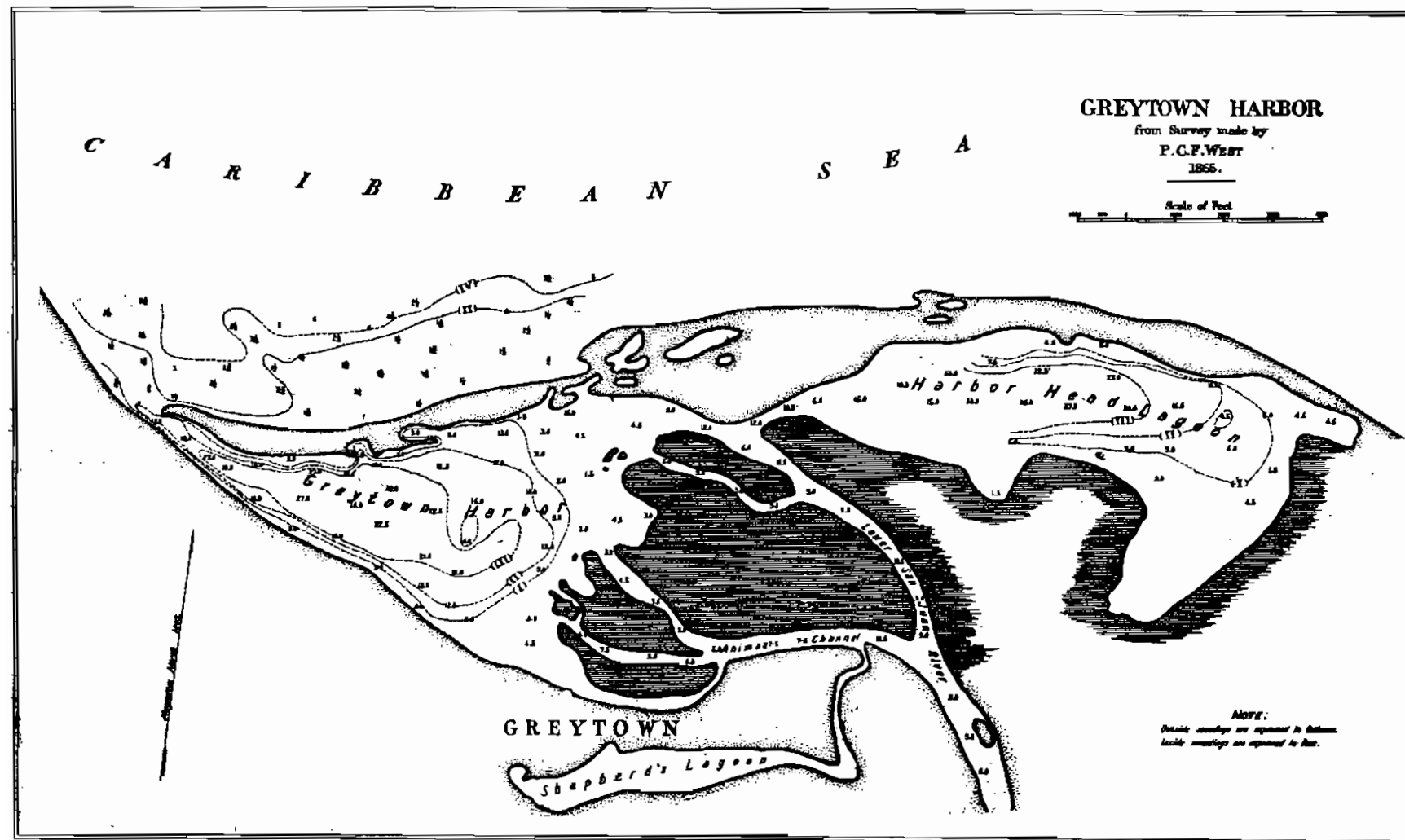
Plano del Puerto de San Juan de Nicaragua por John Richards en 1853



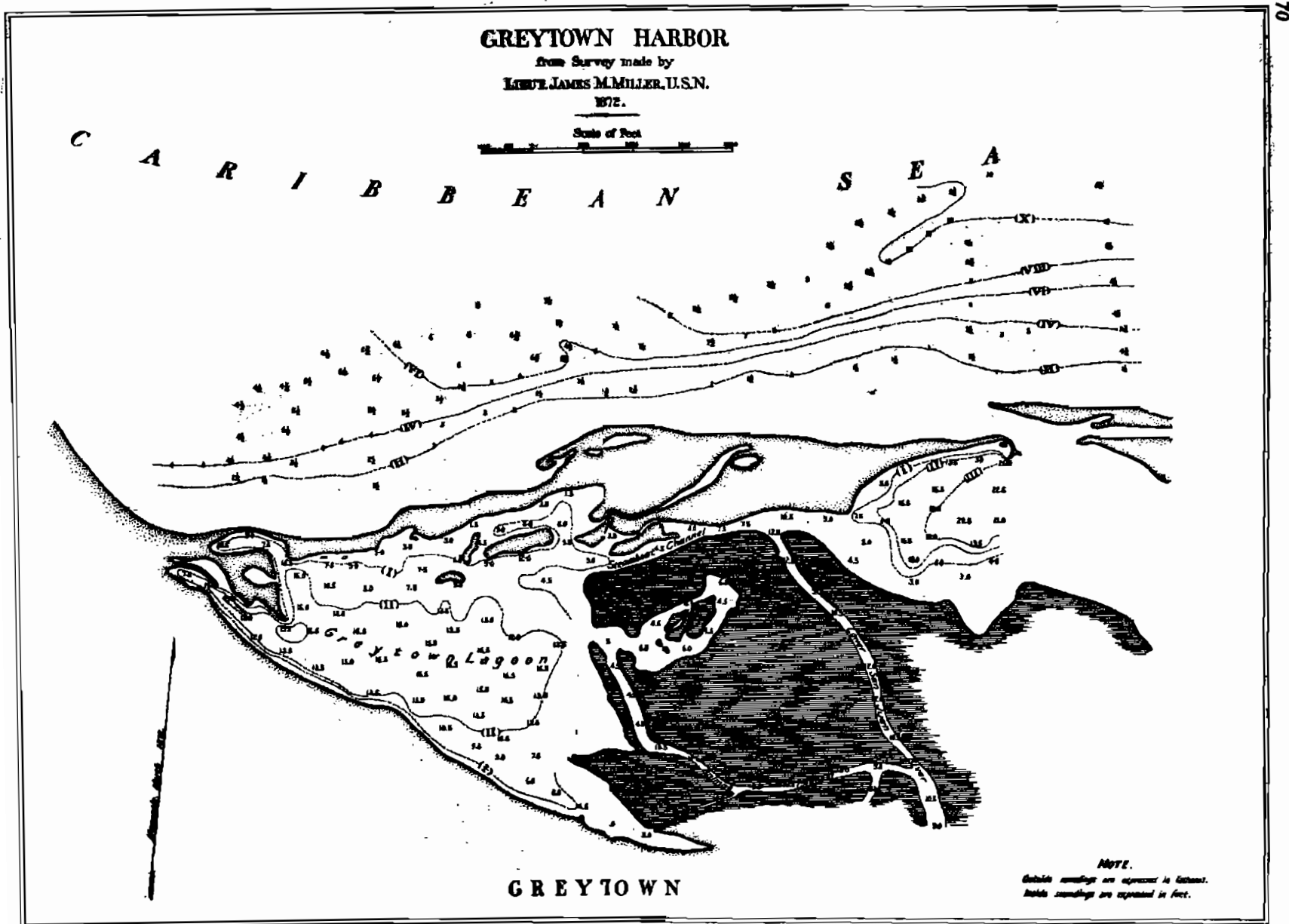
Plano del Puerto de San Juan de Nicaragua por Mr. John Scott en octubre de 1856



Mapa del Puerto de San Juan de Nicaragua por órdenes del Capitán W. H. Gardner del "Roanoke" el 8 de octubre de 1859



Plano del Puerto de San Juan de Nicaragua por P. C. F. West en 1865



Plano del Puerto de San Juan de Nicaragua por el Teniente James M. Miller en 1872